

MÅ IKKE OFFENTLIGGØRES, DISTRIBUTERES ELLER UDLEVERES HELT ELLER DELVIST, DIREKTE ELLER INDIREKTE, I ELLER TIL USA, AUSTRALIEN, CANADA ELLER JAPAN  
Denne meddelelse udgør ikke et prospekt, og intet i denne meddelelse indeholder et udbud af værdipapirer. Ingen person bør købe eller tegne værdipapirer i GreenMobility A/S ("GreenMobility" eller "Selskabet"), medmindre dette sker på grundlag af oplysninger i et prospekt, der vil blive offentliggjort af First North i København. Eksemplarer af et sådant prospekt vil efter offentliggørelsen blive gjort tilgængelige på Selskabets adresse og - med visse undtagelser - via Selskabets hjemmeside.

## GreenMobility planlægger børsnotering i København

3. april 2017

GreenMobility A/S, som opererer 400 eldrevne bybiler i Storkøbenhavn, planlægger en børsnotering på Nasdaq First North i København i løbet af 2017. Ved den planlagte børsnotering vil Selskabet udstede nye aktier for at rejse kapital til fortsat vækst i Storkøbenhavn og til udrulning af GreenMobility's koncept Din ByBil i andre europæiske storbyer, hvor Selskabet forventer, at efterspørgslen efter bybiler fortsat vil vokse markant.

Konceptet Din Bybil er en deleøkonomisk løsning til moderne storbymennesker, der ønsker nem og bekvem adgang til mobilitet: Brugere finder og bestiller biler via en app, der også fungerer som bilnøgle, og biler hentes og afleveres på offentlige P-pladser uden tidsbegrænsning. Med 400 eldrevne bybiler, der oplades med grøn strøm, tilbyder GreenMobility en bæredygtig løsning på nogle af de udfordringer, mange storbyer har med stadig tættere trafik, der belaster både vejnet og nærmiljø.

GreenMobility ejes af bestyrelsesmedlemmerne Henrik Isaksen og Jørn P. Jensen samt flere ledende medarbejdere. Henrik Isaksen har med succes opbygget en række virksomheder i bilbranchen og solgt flere. Jørn P. Jensen har årelang erfaring fra internationalt arbejdende børsnoterede selskaber, især som tidligere viceadm. direktør og Group CFO i Carlsberg. GreenMobility's CEO Torben Andersen har ledelseserfaring fra både et elektrisk bilkoncept i Danmark og digitale virksomheders internationale ekspansion.

"Vi mener, at konceptet bag Din Bybil er skalérbart, så det både kan bruges i i Storkøbenhavn og i andre storbyer, hvor der er konstant vækst i befolkningstallet og antallet af biler. I de storbyer ser vi et stigende behov for miljøvenlige, eldrevne bybiler, som reducerer støj og forurening, ligesom trafiktætheden begrænses, når flere mennesker bruger samme bil," siger bestyrelsesformand Henrik Isaksen fra GreenMobility.

### Et marked i høj vækst

Markedet for delebiler er i markant vækst. Alene i Tyskland forventer Bundesverband Carsharing, at der i 2017 vil være 1,3 mio. brugere af bybiler ligesom Din Bybil, og antallet af brugere er vokset med 104% årligt siden 2012. Det samlede europæiske marked for alle typer delebiler ventes ifølge Boston Consulting Group's rapport "What's Ahead for Car Sharing" at vokse fra 2,1 mio. brugere i 2015 til 14 mio. brugere i 2021.

Selv om der allerede er en række udbydere af delebiler i Europa, så er der forholdsvis få udbydere af bybiler, og kun et lille antal koncepter er baseret på eldrevne bybiler som Din Bybil. Derfor ser GreenMobility et potentiale for sit koncept i flere europæiske storbyer.



I Storkøbenhavn har GreenMobility fået mere end 6.000 kunder, siden de første biler kom på gaden den 31. oktober 2016. Desuden samarbejder GreenMobility med virksomheder og institutioner, der bl.a. stiller P-pladser til rådighed, så deres medarbejdere og brugere kan anvende Din Bybil som alternativ til f.eks. taxa eller kørsel i egen bil.

”Vi møder i Storkøbenhavn en hastigt voksende efterspørgsel fra især yngre mennesker. Vi oplever, at en del af vores kunder ikke ønsker at binde penge i at eje eller lease en bil, som alligevel holder stille det meste af tiden. De vil have adgang til mobilitet, når det passer dem, og de vil kun betale for den tid, de faktisk bruger bilen – ligesom i al anden deleøkonomi, hvor behovsopfyldelse er vigtigere end ejerskab. De ønsker tilgodeser vi med Din Bybil,” siger CEO Torben Andersen fra GreenMobility.

### Baggrund for børsnotering

Ved den planlagte børsnotering påtænker Selskabet at rejse kapital til fortsat ekspansion i Storkøbenhavn og til udrolning af konceptet til andre europæiske storbyer via franchisetagere, der kender de lokale markeder.

”Vi har nu et velprøvet koncept med infrastruktur, app, brand, biler, opladning og systemer. Vi kan tilbyde lokale partnere en plug-n-play løsning, så de hurtigt kan sætte franchises op i andre storbyer, og dermed har vi mulighed for at ekspandere GreenMobility internationalt uden større kapitalbinding,” siger Henrik Isaksen. I visse byer, hvor forholdene taler for det, vil GreenMobility selv bygge lokale operationer op.

I Storkøbenhavn er fokus på yderligere at øge kendskabet til Din Bybil, så Selskabet kan tiltrække markant flere kunder og øge bilernes udnyttelse. Desuden vil GreenMobility løbende udbygge sine tilbud, styrke IT-systemerne og etablere nye satellitzoner.

Hvis GreenMobility endeligt beslutter sig for at gennemføre børsnoteringen og udbyde nye aktier, vil Selskabet udsende en selskabsmeddelelse herom og offentliggøre et prospekt. Potentielle investorer kan på [hjemmesiden](#) skrive sig op til at modtage prospekt og meddelelser. Selskabet rådgives i processen af Advokatpartnerselskabet Gorrissen Federspiel, Deloitte Statsaut. Revisionspartnerselskab og Kapital Partner, Certified Adviser og corporate finance rådgiver.

### Om GreenMobility A/S

Selskabet blev stiftet i oktober 2013 af Henrik Isaksen, som er aktiv i en række virksomheder i den danske bilbranche, herunder SiXT Biludlejning. Han har tidligere med succes skabt og solgt virksomheder som Bil- og Sejlerfinans A/S (solgt til en investorgruppe og Jyske Bank), Team-Leasing Danmark A/S (solgt til GE Capital), Autolease Danmark A/S (solgt til DNB/Den Norske Bank) og elbilsoperatøren Clever A/S (solgt til SEAS-NVE og SE). Desuden har Henrik Isaksen haft internationale lederstillinger i Daimler Financial Services (Mercedes Bank) og GE Capital.

GreenMobility rådgav oprindeligt flådeejere om at reducere brændstofforbrug og CO<sub>2</sub>-udledninger i deres vognparker, men i 2015 begyndte GreenMobility at udforme konceptet bag Din Bybil og udvikle den teknologiske platform og processerne, skabe brandet, opbygge organisationen, træne medarbejdere, indgå samarbejder med kritiske leverandører og teste bilerne. Efter mere end et års forberedelser blev de første bybiler sendt på gaden den 31. oktober 2016. De 400 eldrevne biler er leveret af Renault, og E.ON leverer miljøvenlig strøm.



GreenMobility dækker i dag en zone på ca. 120 kvadratkilometer i København, Frederiksberg og Gentofte kommuner med satellitzoner ved bl.a. Københavns Lufthavn, DTU, Hvidovre Hospital og Stamholmen. Brugere kan hente og parkere bilerne overalt i zonen på offentlige P-pladser uden tidsbegrænsning, og desuden er der opladning og parkering på 17 hot-spots. Brugere finder og reserverer biler via app'en Din Bybil, der også fungerer som bilnøgle. Tilmelding er gratis, og leje koster 3,50 kr. pr. minut eller max. 450 kr. pr. dag inkl. bestilling, fri kilometer, forsikring, strøm og parkering.

### Selskabets bestyrelse

**Henrik Isaksen** (formand). Direktør for og ejer af HICO Group ApS og formand for bestyrelsen i gruppens hel- og delejede selskaber: Mobility Service Danmark A/S (SiXT), CITO Flexleasing A/S, Automobil-forretningen Nordsjælland A/S (Peugeot), Bilrenseriet A/S og Bytelab A/S. Desuden direktør for Holdingselskabet MB & HICO ApS og Ejendomselskabet MB & Hico ApS.

**Jørn P. Jensen**. Bestyrelsesmedlem i Danske Bank A/S (formand for revisionsudvalget) og VimpelCom Ltd. (formand for revisionsudvalget), formand for Trifork Holding AG og næstformand for Komiteen for god Selskabsledelse. Tidligere bl.a. viceadm. direktør og Group CFO hos Carlsberg A/S.

**Pia Kleist**. Director, Global Brand Partnering hos Bang & Olufsen A/S. Tidligere bl.a. direktør i Omnicom Media Group A/S og Strategic Director hos OMD Denmark A/S.

**Mette Walsted Vestergaard**. Selvstændig inden for journalistik, kommunikation og konferencer. Tidligere bl.a. studievært på DR P1 Morgen, Radioavisen og TVAvisen.

### Selskabets direktion

CEO **Torben Andersen**. Cand.merc. Ansat i januar 2017. Har over 20 års erfaring fra IT-branchen - især Microsoft, hvor han bl.a. opbyggede forretningsområder i Europa, Mellemøsten og Afrika - samt 3 års erfaring fra elbilsvirksomheden Better Place Danmark. Senest hos Philips Lighting som Sales Director System & Services i de nordiske lande.

CFO **Søren Kovsted**. Cand.merc.aud. Ansat i august 2016. Tidligere Senior Financial Controller hos Venuepoint, revisor hos AP Statsaut. Revisorer og Senior Associate hos PwC.

### Selskabets organisation

GreenMobility har i dag ca. 40 medarbejdere: 25 fastansatte i operation, kundeservice, IT, marketing, finans og forretningsudvikling samt ca. 15 deltidsansatte "runners", som vasker, klargør, oplader og flytter biler.

### Yderligere oplysninger:

Bestyrelsesformand Henrik Isaksen, GreenMobility

Telefon: 7077 8888, mobil: 4059 4000, e-mail: [hi@hicogroup.dk](mailto:hi@hicogroup.dk)

CEO Torben Andersen, GreenMobility

Telefon: 7077 8888, mobil: 3111 1620, e-mail: [ta@greenmobility.com](mailto:ta@greenmobility.com)

Fotos af Din Bybil samt GreenMobility's ledelse kan downloades fra <http://greenmobility.com/presse/>

### Vigtig information

Denne meddelelse udgør ikke et prospekt, og intet i denne meddelelse indeholder et udbud af værdipapirer. Ingen person bør købe eller tegne værdipapirer i GreenMobility A/S ("GreenMobility" eller "Selskabet"), medmindre dette sker på grundlag af oplysninger i et prospekt, der vil



blive offentliggjort af Selskabet i forbindelse med det mulige udbud og optagelse af sådanne værdipapirer til handel og officiel notering på Nasdaq First North i København. Eksemplarer af et sådant prospekt vil efter offentliggørelsen blive gjort tilgængelige på Selskabets hjemsted adresse og med visse undtagelser via Selskabets hjemmeside.

Denne meddelelse udgør ikke et tilbud om at sælge eller en opfordring til at tilbyde at købe værdipapirer udstedt af Selskabet i nogen jurisdiktion, hvor et sådant tilbud eller salg ville være ulovligt, og meddelelsen og oplysningerne heri må hverken direkte eller indirekte distribueres eller offentliggøres i eller til sådanne jurisdiktioner.

De værdipapirer, hvortil der henvises heri, er ikke og vil ikke blive registreret i henhold til U.S. Securities Act of 1933 med senere ændringer ("Securities Act") og må ikke udbydes eller sælges i USA undtagen i medfør af en registrering i henhold til eller undtagelse fra, eller i en transaktion, som ikke er underlagt, registreringskravene i Securities Act. Der er ingen hensigt om at registrere værdipapirerne, hvortil der henvises heri, i USA eller foretage et offentligt udbud af værdipapirerne i USA.

I enhver medlemsstat i det Europæiske Økonomiske Område ("EØS-medlemsstat"), ud over Danmark, der har implementeret direktiv 2003/71/EF med senere ændringer (sammen med alle gældende gennemførelses-bestemmelser i de enkelte medlemsstater, "Prospektdirektivet"), er denne meddelelse alene rettet mod og henvender sig alene til investorer i den pågældende EØS-medlemsstat, som opfylder kriterierne for fritagelse for forpligtelsen til at offentliggøre et prospekt, herunder kvalificerede investorer som defineret i Prospektdirektivet som implementeret i den pågældende EØS-medlemsstat.

Forhold, der behandles i denne meddelelse, kan udgøre fremadrettede udsagn. Fremadrettede udsagn er udsagn, der ikke udgør historiske kendsgerninger, og som er kendetegnet ved ord som "vurderer", "forventer", "forudser", "agter", "anslår", "vil", "vil måske", "fortsætter med", "bør" og lignende udtryk. De fremadrettede udsagn i denne meddelelse er baseret på en række forudsætninger, hvoraf en stor del er baseret på yderligere forudsætninger. Selvom Selskabet vurderer, at disse forudsætninger var rimelige, da de blev foretaget, er de i sagens natur forbundet med betydelige kendte og ukendte risici, usikkerheder, uforudsete hændelser og andre væsentlige forhold, der er vanskelige eller umulige at forudsige eller uden for virksomhedens kontrol. Sådanne risici, usikkerheder, uforudsete hændelser og andre væsentlige forhold kan medføre, at de faktiske begivenheder afviger væsentligt fra de forventninger, der er udtrykt eller underforstået i forbindelse med de fremadrettede udsagn i denne meddelelse. De oplysninger, synspunkter og fremadrettede udsagn, der er indeholdt i denne meddelelse, er kun gældende pr. datoen for denne meddelelses offentliggørelse og kan ændres uden varsel.

